



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Foi identificada a necessidade de suprir a demanda de consumo na manutenção dos veículos da Frota do Município de São Geraldo, neste caso de pneus, para garantir a segurança dos usuários e motoristas que utilizam os veículos de maneira que atendam os padrões recomendados pela montadora, que tenham procedência, que estejam dentro dos parâmetros recomendados constantes no manual do fabricante dos respectivos veículos da frota municipal, bem assim da manutenção preventiva de estabelecidas pelo INMETRO, produto também certificado pelo Instituto de Qualidade Automotiva (IQA). Levando em consideração também, que, os pneus em uso, quando atingem o limite de rodagem com desaparecimento dos sulcos, precisam ser substituídos, para garantir a estabilidade desses veículos e, consequentemente a segurança no momento de serem utilizados.

2. PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

Fundamentação: Demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração; (inciso II do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21)

Demonstração do alinhamento entre a contratação e o planejamento do órgão ou entidade, identificando a previsão no Plano Anual de Contratações ou, se for o caso, justificando a ausência de previsão; (Art. 7º, inciso IX da Portaria Municipal nº 31/2023)

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A aquisição de pneus, com indicação e vedação de marcas, conforme preconiza a Lei nº 14.133 é fundamentada com base nas experiências das aquisições, relatadas pelos servidores (gestores, motoristas, etc) que utilizam o bem. Para tal, os requisitos da contratação serão pormenorizados nas cláusulas 4 e 8 do Termo de Referência.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

Fundamentação: Estimativa das quantidades a serem contratadas, acompanhada das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, considerando a interdependência com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala (inciso IV do § 1º do art. 18 da Lei 14.133/21 e art. 7º, inciso V da Portaria Municipal nº 31/2023).

ITEM	QUANT.	UNIDADE	DESCRIÇÃO MÍNIMA DOS PRODUTOS
1	24	UNID.	195/75 R16
2	12	UNID.	225/75 R16C
3	90	UNID.	215/75 R17.5
4	30	UNID.	295/80 R22.5
5	20	UNID.	215/75 R16C Treadware mínimo 300
6	24	UNID.	205/60 R16 – Treadware mínimo 300
7	30	UNID.	1000/R20 RADIAL MISTO
8	20	UNID.	275/80 R22.5



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



9	160	UNID.	175/70 R14 Treadware mínimo 300
10	10	UNID	185/60 R14 Treadware mínimo 300
11	8	UNID	110/90 R17
12	20	UNID	225/65 R16
13	30	UNID	195/75 R16C Treadware mínimo 300
14	60	UNID	195/55 R15 Treadware mínimo 300
15	10	UNID	185/ 14C
16	8	UNID	185/65R15 Treadware mínimo 300
17	12	UNID	90/90 18T
18	12	UNID	80/100-18
19	10	UNID	110/90/17
20	12	UNID	195/50 R16 Treadware mínimo 300
21	12	UNID	245/70 R16
22	24	UNID	215/65 R16 Treadware mínimo 300
23	24	UNID	175/75 R13 Treadware mínimo 300
24	18	UNID	235/75 R17.5
25	12	UNID	Câmara de ar 14.9-24
26	12	UNID	Protetor de câmara 14.9-24
27	24	UNID	Pneu patrol 14.00-24 (G.2/L.2) MININO 14 LONAS
28	24	UNID	Pneu retro escavadeira dianteiro 12.5/80-18 MININO 14 LONAS
29	24	UNID	Pneu retro escavadeira traseiro, 17.5-25 L.2/G.2, MININO 14 LONAS
30	24	UNID	Pneu trator traseiro 18.4-34 TM 95, MININO 12 LONAS, com câmara
31	24	UNID	Pneu trator dianteiro 14.9-24 MININO 12 LONAS
32	6	UNID	Pneu trator dianteiro 14.4-24 MININO 12 LONAS
33	10	UNID	Pneu trator traseiro 18.4-30 TM95 MININO 12 LONAS
34	10	UNID	Câmara de ar 7.50-16 com bico de ferro
35	20	UNID	Câmara de ar para motocicleta 90/90 R18
36	30	UNID	Câmara de ar para pneus 1000/20
37	30	UNID	Protetor para pneu 1000/20
38	10	UNID	Câmara de ar para pneu 110/90-17
39	10	UNID	Pneu 90/90-19
40	10	UNID	Câmara de ar para pneu 80/100-18
41	10	UNID	Pneu 7.50 R16

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Foi realizado um estudo pelo município de São Geraldo que detectou que a compra de pneus novos é a melhor forma de evitar riscos ocasionados por um pneu mal reformado, causando explosões no pneu e perdas de borracha durante o percurso do veículo, que podem provocar capotagens e acidentes fatais.

Além da durabilidade de um pneu novo para um recapado é também a segurança em casos de aquaplanagem. Com o jogo de pneus novos e não reformados, o rodar do automóvel melhora substancialmente. A borracha nova e flexível garantirá mais conforto e silêncio ao rodar. Uma estrutura, ou carcaça, como chamam alguns, segura e confiável permite transitar des preocupadamente em qualquer tipo de situação (pisos irregulares, muitos quilômetros seguidos e velocidades mais altas), sem risco de ruptura ou estouro da estrutura por fadiga.

6. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



Estima-se para a contratação almejada o valor total de 2.011.302,74 (dois milhões, onze mil, trezentos e dois reais e setenta e quatro centavos).

7. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta é a aquisição de pneus novos, para os veículos da frota do Município de São Geraldo, para garantir a segurança dos usuários e motoristas que utilizam os veículos de maneira que atendam padrões recomendados pelas montadoras, que tenham procedência, que estejam dentro dos parâmetros recomendados constantes no manual do fabricante dos respectivos veículos da frota municipal, bem assim da manutenção preventiva de estabelecidas pelo INMETRO, produto também certificado pelo Instituto de Qualidade Automotiva (IQA).

A Diretoria de Serviços Gerais realizou levantamento das quantidades necessárias por Secretaria, de acordo com o tipo de pneu, e elaborou proposta para aquisições futuras de pneus, para um período de até 12 (doze) meses.

Os pneus deverão ser de 1ª linha, com no máximo de 01 (um) ano de fabricação à data do fornecimento.

A Contratada fica obrigada a manter a garantia dos produtos exigida no Termo por no mínimo 4 (quatro) anos, a partir da data de fabricação, sob pena de sofrer as sanções legais aplicáveis, além de ser obrigada a reparar os prejuízos que causar a Contratante ou a terceiros, decorrentes de falhas nos produtos ou de sua respectiva entrega ou ainda relacionados à fabricação ou armazenagem.

A substituição dos produtos, caso seja necessária, deverá ser efetivada em até 10 (dez) dias úteis, contados da comunicação realizada pela Contratante.

Para a perfeita execução do objeto deste contrato, aplica-se, no que couber, o Código de Defesa do Consumidor – Lei Nº 8.078/1990

8. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Nos termos do art. 47, inciso II, da Lei Federal nº 14.133/2021, as licitações atenderão ao princípio do parcelamento, quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso. Na aplicação deste princípio, o § 1º do mesmo art. 47 estabelece que devam ser considerados a responsabilidade técnica, o custo para a Administração de vários contratos frente às vantagens da redução de custos, com divisão do objeto em itens, e o dever de buscar a ampliação da competição e de evitar a concentração de mercado.

Nesse caso, sugerimos a licitação por itens, onde o objeto é dividido em partes específicas, cada qual representando um bem de forma autônoma, visando um aumento da competitividade do certame, pois possibilita a participação de vários fornecedores.

9. DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município.

Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.

A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.

10. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO

Para a contratação pretendida não haverá necessidade de providências prévias no âmbito da Administração. Entretanto, o gestor e fiscal do contrato devem ter ciência do que aborda a instrução normativa SCI nº 03 que disciplina os procedimentos para fiscalização dos contratos administrativos.

11. CONTRATAÇÕES CORRELATAS/INTERDEPENDENTES



MUNICÍPIO DE SÃO GERALDO

ESTADO DE MINAS GERAIS
Rua 21 de Abril, nº 19, Centro - São Geraldo - CEP 36.530-000
CNPJ: 18.137.935/0001-80 – Tel.: (32)3556-1215 ou 1471



Para essa contratação não há necessidades de nenhuma contratação correlata interdependentes.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas de tratamento. (Art. 7º, inciso XII da Portaria Municipal nº 31/2023)

Há falhas quanto aos procedimentos adequados de pneumáticos desde o armazenamento até a destinação final, o que pode ocasionar impactos ambientais negativos, afetando também a saúde da população. É necessário que haja ações eficientes na busca por melhorias, obtendo benefícios ambientais, sociais e econômicos.

Uma vez que os principais resíduos sólidos gerados são os pneumáticos, seu tratamento e disposição final devem ser feitos de forma adequada para que não causem prejuízos ao meio ambiente e à saúde pública.

Atualmente, o município de São Geraldo armazena os pneus usados e inservíveis na garagem municipal, em local coberto e adequado, a fim de que não sejam potenciais focos de proliferação do mosquito *Aedes aegypti*, transmissor da dengue, chikungunya e zika. A fim de dar destinação correta aos pneus descartados é necessário que o município contrate ou firme convênio com empresa(s) especializada(s) em logística reversa, para mitigação dos impactos ambientais.

13. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Observado a necessidade a solução dos aspectos operacionais, com comitente aos aspectos econômicos e orçamentários e contratação se faz viável

São Geraldo/MG, 02/01/2024.

Jonas Batalha Silveira
Gerente de Transporte